

Spis Treści

CZĘŚĆ OPISOWA	str.
I. Opis techniczny	
1. Rodzaj opracowania	2
1.1 Inwestor.....	2
1.2 Podstawa opracowania.....	2
1.3 Zakres opracowania.....	2
1.4 Lokalizacja.....	2
1.5 Opis stanu istniejącego.....	2
2. Komunikacja.....	3
2.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni.....	3
2.2 Odwodnienie.....	4
3. Powierzchnie dróg.....	4
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA	
Rys. nr 1 Plan Sytuacyjny	skala 1:500
Rys nr 2 Profil podłużny	skala 1:50/500
Rys. nr 3 Przekrój A-A.....	skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

Rodzaj opracowania

Projekt budowlany myjni samochodowej przy ulicy Sobieskiego w Wojkowicach

1.1 Inwestor

1.2 Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych
- Plan Zagospodarowania Terenu wykonany przez Oze- Sun Sp. z o.o ul. Śląska 40 41-100 Siemianowice Śląskie 40
- Wizja lokalna w terenie
- Opinia Geotechniczna wykonana przez GeoEkoBud ul. Władysława Reymonta 4/7 41-103 Siemianowice Śląskie Spółka z o.o.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.3 Zakres opracowania

Niniejszy projekt obejmuje opracowanie układu komunikacyjnego na terenie projektowanej myjni..

1.4 Lokalizacja

Teren opracowania położony jest w Wojkowicach przy ulicy Sobieskiego.

1.5 Opis stanu istniejącego

Teren opracowania posiada kształt zbliżony do prostokąta i ograniczony jest

- Od północy z terenem Ochotniczej Straży Pożarnej
- Od południa z ulicą Sobieskiego
- Od strony zachodniej ulicą Piaski
- Od strony wschodniej istniejącą zabudową

- Teren opracowania jest terenem położonym w spadku w kierunku wschód - zachód. Różnice rzędnych wahają się od 269,40– 271,00. Teren jest nieutwardzony. Uzbrojenie terenu stanowią następujące media
- Wodociąg woD150
- t - telekomunikacja
- napowietrzna linia energetyczna
- eN - kabel energetyczny
- ksD600- kanalizacja deszczowa
- GnB300- sieć gazowa

Przebieg i usytuowanie istniejącego uzbrojenia pokazano na mapie do celów projektowych.

2. Komunikacja

Dojazd na przedmiotowy teren możliwy jest od strony ulicy Piasek . Układ komunikacyjny stanowi.

- Droga dojazdowa – wykonana w kształcie pętli umożliwi dojazd do projektowanej myjni oraz do projektowanych stanowisk postojowych od strony ulicy Piasek. Wyjazd terenu myjni możliwy jest od strony ulicy Sobieskiego. Szerokość jezdni wynosi 5,00 m , nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm. na odpowiedniej podbudowie . Włączenie do ulicy Piasek za pomocą łuków poziomych $R=5,00$ m natomiast od ulicy Sobieskiego za pomocą łuków $R=6,00$ m
- Miejsca postojowe – zostały zaprojektowane miejsca postojowe o wymiarach 2,50x5,00m oraz miejsce dla niepełnosprawnych .o wymiarze 3,60x5,00m. Ilość miejsc 11 w tym dwa miejsca dla niepełnosprawnych.

2.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni drogi wewnętrznej i parkingów stanowią następujące warstwy :

- Gesiatka poliestrowa zbrojąca o wytrzymałości $F_k= 80\text{Kn}/ \text{m}^2$ układany w poprzek osi drogi z zakładem 1,50 m
- Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 25 cm. Po ułożeniu tych warstw $E_2 > 100$ Mpa

- Podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,50 gr. 20 cm.
- Kostka betonowa gr. 8,00 cm posadowiona na podsypce cementowo piaskowej gr. 3,00 cm

Obramowanie ciągu pieszo jezdni stanowią krawężniki wystające 15x30 cm posadowione na ławie betonowej.

Powyższa konstrukcja nawierzchni odpowiada jezdni drogi wewnętrznej kategorii KR2 zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2.2 Odwodnienie

Wody powierzchniowe z nawierzchni jezdni i parkingów zostaną odprowadzone do projektowanych wpustów ulicznych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

Ze względu na istniejącą konfigurację terenu oraz na przebieg projektowanej niwelety nie ma możliwości odprowadzenia wód opadowych na jezdnie ulicy Sobieskiego.

3. Powierzchnie dróg

Powierzchnia drogi A-B-C-D-G 411,13 m²

Powierzchnia drogi F-E 109,76 m²

Powierzchnia parkingów $11 \times 2,50 \times 5,00 + 2 \times 3,60 \times 5 = 173,50 \text{ m}^2$

Powierzchnia terenów zielonych = 26,72 m²

4. Obliczenie robót ziemnych- wykop droga A-B-C-D-G

$$(0,31+0) \times 0,50 \times 11,00 = 8,52 \text{ m}^3$$

$$(0,31+0,50) \times 0,50 \times 5,70 = 11,54 \text{ m}^3$$

$$(0,50+0,26) \times 0,50 \times 16,62 = 31,58 \text{ m}^3$$

$$(0,26+0,80) \times 0,50 \times 11,42 = 30,26 \text{ m}^3$$

$$(0,80+0,45) \times 0,50 \times 9,00 = 28,12 \text{ m}^3$$

$$(0,45+ 0) \times 0,50 \times 16,23 = 18,25 \text{ m}^3$$

$$\text{Suma } 128,27 \text{ m}^3$$

DROGA F-E $0,37 \times 109,76 = 40,61 \text{ m}^3$

PARKINGI $0,37 \times (7 \times 2,50 \times 5,00 + 3,60 \times 5,00) + 0,30(4 \times 2,50 \times 5,00 + 3,60 \times 5,00) = 39,04$
 $+ 20,40 = 59,44 \text{ m}^3$

Wykop pod koryto – $(411,13 + 109,76 + 173,50 + 26,72) \times 0,56 = 721,11 \times 0,56 = 403,82 \text{ m}^3$

Suma $128,27 + 40,61 + 59,44 + 403,82 = 632,14 \text{ m}^3$