

DECYZJA Nr WDM:OD.711.Cz. ~~85~~ 2021

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 i 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 470), w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz §- 77 i §- 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 470), art. 104, art.127 i art. 130 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 256), Uchwały Nr 48/17 Zarządu Powiatu Będzińskiego z dnia 27 marca 2017 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku do załatwiania spraw z zakresu zarządu drogami powiatowymi w imieniu zarządcy tych dróg oraz po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.07.2021 r.(data wpływu), Pana Janusza Bartosz pełnomocnika Recykling Wojkowiec w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z jezdnii drogi powiatowej, 4700S działka drogowa nr 705 ul. Jana III Sobieskiego oraz drogi powiatowej 4707S dz. drogowa nr 392/15, nr 392/14 ul. Piaski w Wojkowicach do działki nr 706/6

Z e z w a l a m

Recyklingowi Wojkowiec Sp. z o. o. ul. Jana III Sobieskiego 125, 42-580 Wojkowiec na lokalizację zjazdu publicznego, z jezdnii drogi powiatowej nr 4700S działka drogowa nr 705 ul. Jana III Sobieskiego oraz drogi powiatowej 4707S dz. drogowa nr 392/15, nr 392/14 ul. Piaski w Wojkowicach do działki nr 706/6 - wg załączonej mapy na niżej podanych warunkach:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie wyraża zgodę na wejście w teren działki drogowej D-705 drogi powiatowej 4700S, ul. Jana III Sobieskiego oraz D-392/15, D-392/14 ul. Piaski w Wojkowicach celem wykonania prac projektowych.
2. Budowę zjazdu publicznego należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie.
3. Projektant wskaże punkty osnowy geodezyjnej poziomej III klasy kolidujące z zakresem robót i sposób ich zabezpieczenia przez wykonawcę w przypadku konieczności ich ponownego odtworzenia.
4. Szerokość zjazdu publicznego winna wynosić 3,5 - 6,0 m z nawierzchnią z kostki betonowej na podbudowie tłuczniowej.
5. Konstrukcję zjazdu w pasie drogowym należy zaprojektować jak dla KR-2.
6. Oś zjazdu należy zaprojektować prostopadle do osi drogi.
7. Zjazd oddzielić od jezdnii krawężnikiem najazdowym wystającym 4 cm nad krawędź jezdni.
8. Po wykonaniu podbudowy zjazdu należy wykonać jedno badanie jej nośności i zagęszczenia.
9. Zabrania się odprowadzania wód opadowych z terenu posesji poprzez zjazd na jezdnię drogi publicznej.
10. Należy przedłożyć do uzgodnienia projekt budowlany zjazdu publicznego, na mapie zasadniczej
11. Wjazd na teren myjni należy zaprojektować od ul. Piaski natomiast wyjazd od strony ul. Jana III Sobieskiego
12. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:
 - a) dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm),
 - b) uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym - zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i prowadzenia robót związanych z tym umieszczeniem może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.
13. Obowiązuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.
14. Należy dokonać uzgodnień z właścicielami mediów podziemnych.
15. Inwestor zapewni nadzór nad robotami w osobie kierownika budowy posiadającego uprawnienia konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg.
16. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni, urządzeń drogowych i obcych znajdujących się w pasie drogowym ponosi Inwestor.
17. Po zakończeniu robót należy przywrócić elementy pasa drogowego do stanu ustawowego zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi zgodnymi z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków techn., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie.
18. W trakcie odbioru należy przedłożyć: operat geodezyjny wykonawczy (na podkładzie map

zasadniczych), z naniesioną lokalizacją urządzeń objętych inwestycją w stosunku do kraju wykonany przez uprawnionego geodetę, wraz ze szczegółowym wymiarowaniem wielkości urządzeń obecnych w pasie drogowym.

19. Wniosek o zajęcie pasa drogowego należy złożyć do zarządy drogi co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót. Wskazany we wniosku termin zajęcia pasa drogowego musi obejmować całą długość robót łącznie z odtworzeniem wszystkich elementów pasa drogowego.

20. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie został

Decyzja ta stanowi również tytuł prawny do dysponowania nieruchomością w art. 3 pkt. 11 Prawa Budowlanego i może być podstawą do złożenia oświadczenia o prawie do nieruchomości na cele budowlane.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

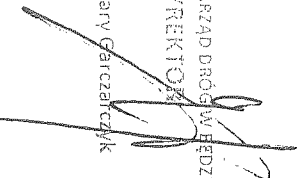
POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w terminie 14 dni od daty doręczenia. Zgodnie z art. 170 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i

OWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BĘDZINIE

DYREKTOR

mgr Cezary Garcałczyk



Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Janusz Bartosz Oze-Sun ul. Śląska 40, 41-100 Siemianowice Śląskie
2. a/a

Wyk. TKośla

